

Särskilda villkor Gäller fr.o.m. 2022-01-01

Split Shipment är en tilläggstjänst till PostNord Parcel, PostNord MyPack Collect och PostNord MyPack Home och förutsätter att ett avtal finns för dessa tjänster. Särskilda villkor för Split Shipment gäller således utöver de särskilda villkoren för respektive tjänst. Split Shipment innebär att företag med större kontinuerliga paketflöden, som skickas över tullgräns, kan förtulla ett antal paket adresserade till olika mottagare i mottagarlandet som en sändning. Minst 10 paket måste ingå i sändningen. Kunden packar sändningen på pall. Efter tullgränsen delas pallen och paketen distribueras i mottagarlandet. Det går endast att skicka Split Shipment till Norge.

Det är PostNord Sverige AB (org. nr. 556711–5695) som tillhandahåller denna tjänst. Annat dotterbolag till PostNord Group AB (org. nr. 556128–6559) kan vara befullmäktigad att ingå avtal å PostNord Sverige AB s vägnar. PostNord Sverige AB är dock alltid kundens avtalspart. Med "PostNord" avses i dessa särskilda villkor samt prisbilagan och eventuella övriga avtalsbilagor tillhörande denna tjänst PostNord Sverige AB.

1 Försändelsen

Kunden åtar sig att packa Split Shipment på pall och märka ingående paket enligt nedanstående anvisningar. Split Shipment ska innehålla minst tio (10) paket.

1.1 Mått och vikt

Pall:

Maximimått:	Längd	1,2 m
	Bredd	0,8 m
	Höjd	2,0 m
Maximivikt:	1000 kg per pall	

Se även mått och vikt för paket i de särskilda villkoren för respektive tjänst.

PostNord är inte skyldig att distribuera gods som överskrider ovan angivna mått och vikter och PostNord förbehåller sig rätten att hantera sådant gods på annat sätt än som framgår av dessa särskilda villkor.

1.2 Förpackning

Förpackningen ska vara anpassad till innehållet, skydda innehållet väl och tåla normal transporthantering. Paketen ska i samtliga fall lastas, plastas (med svart plast) och transportsäkras på EUR-pall eller motsvarande som kan hanteras med pallyftare. Postbehållare får inte användas. Pallen klassas som en del av transportemballage. Pallbyte ingår inte i tjänsten.

1.3 Märkning

Enskilda paket som ingår i en Split Shipment ska märkas med frakthandling på sätt som beskrivs i särskilda villkoren för respektive tjänst.

På pallen ska Kunden fästa en komplett ifylld frakthandling enligt PostNord specifikation, som kan beställas via postnord.se/frakthandlingar.

Eventuella extra kostnader som uppstår på grund av felaktig frakthandling betalas av Kunden.

2 Före inlämning

2.1 Sorteringskrav

Pall ska särskiljas vid avhämtning och får inte blandas med inrikes paket eller andra försändelser.

2.2 Tulldeklaration och andra exporthandlingar

Fakturamottagaren måste ha tull- och moms kredit i mottagarlandet. Varor som är belagda med importrestriktioner är inte tillåtet att skickas som Split Shipment. Se även punkt Tulldeklaration och andra exporthandlingar i särskilda villkor för respektive tjänst.

3 Transport-EDI

Varje kolli ska föraviserats PostNord i enlighet med punkt Transport-EDI i Särskilda villkor för respektive tjänst.

4 Leverans

PostNord delar sändningen Split Shipment efter förtullning och levererar paketen enligt punkt Leverans i särskilda villkor för respektive tjänst.

5 Tulldeklaration och exporthandlingar

När flera paket/pallar ingår i samma förtullning ska sändningslista användas. Den ska innehålla uppgifter om de ingående paketens/pallarnas kollinummer och leveransadresser. För att få endast en (1) förtullningsavgift ska varje ingående pall i sändningen märkas så att det framgår att de tillhör samma sändning. Handelsfakturan och Sändningslista ska medfölja sändningen, och läggas i plastficka på pall nummer 1. Se även Tulldeklaration och exporthandlingar i särskilda villkor för respektive tjänst.

6 Ansvar

PostNords ansvar

PostNords ansvarar för alla i sändningen ingående paket i enlighet med särskilda villkor för respektive tjänst. Detta gäller alltså även innan sändningen delats.

7 Tilläggstjänster

Med tilläggstjänster avses tjänster som PostNord tillhandhåller utöver grundtjänsten i enlighet med PostNords vid var tid gällande prislista, se postnord.se/priser. Se även punkt Tilläggstjänster i särskilda villkor respektive tjänst.

7.1 Begränsad mängd farligt gods

Varor/ämnen som är klassade som farligt gods får inte skickas med PostNord. Dock får vissa s.k. begränsad mängd farligt gods skickas med Split Shipment till Norge. Se även punkt tilläggstjänst Begränsad mängd farligt gods i Särskilda villkor för PostNord Parcel och PostNord MyPack Home.

7.1.1 Märkning Split Shipment

För Split Shipment ska även pallen med begränsad mängd farligt gods märkas enligt ADR-S.